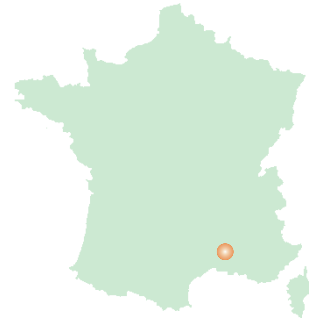




Zoom Projet



Extension de la première ligne de TCSP de l'agglomération Nîmes Métropole – Lot SLT

CeRyX Traffic System est intervenu en tant que sous-traitant pour la réalisation des études d'exécution de l'extension de la ligne de TCSP. Dans le cadre de cette mission, CeRyX Traffic System a eu en charge la réalisation des plans d'exécution, des dossiers de fonctionnement des carrefours, la réalisation des études de coordination et la participation aux essais sur site.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Nîmes Métropole avait pour objectif le prolongement de la ligne BHNS T1 dont le point de retournement se situait au niveau des Arènes.

L'extension prévoyait la desserte de la périphérie du quartier de l'Écusson dans le sens horaire sur site propre. Ce quartier est ainsi devenu la zone de retournement de la ligne T1.

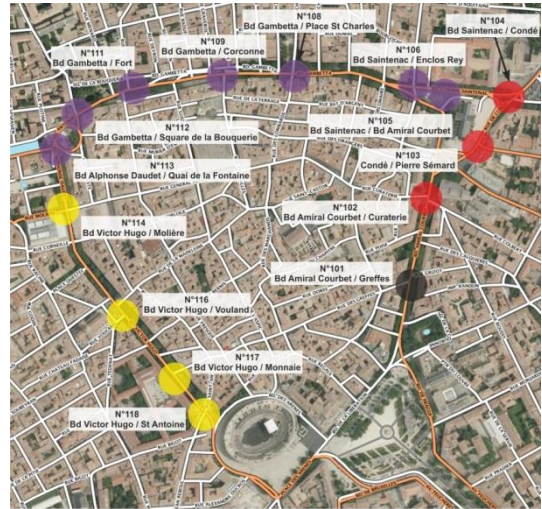
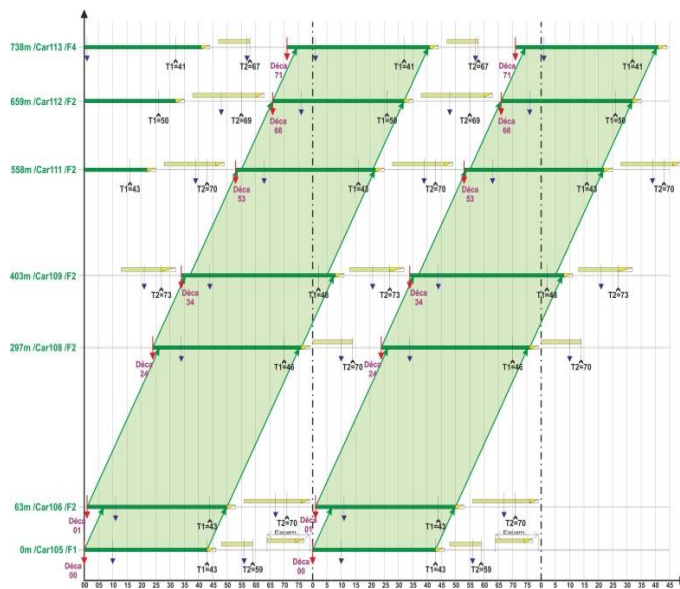
L'extension de la ligne de TCSP comportait 16 carrefours à feux à équiper :



INTERVENTION & METHODE

Le quartier de l'Écusson est relativement chargé en terme de circulation et la forte proximité des carrefours était une difficulté pour conserver une bonne fluidité de circulation.

CeRyX Traffic System a ainsi découpé en tronçons le secteur d'étude pour l'élaboration et la mise en place de coordinations (ondes vertes) entre les carrefours.



Les ondes vertes définies sont pilotées par le poste central de la ville de Nîmes et le fonctionnement des carrefours permet de faire cohabiter la coordination avec la priorité bus.

SOLUTIONS APORTEES

CeRyX Traffic System a donc :

- Réalisé les notices de spécification pour les échanges radio du système de priorité bus et pour la description des principes de régulation mis en place sur les carrefours ;
- Réalisé les plans d'implantation SLT en accord avec les aménagements prévus et les exigences règlementaires ;
- Réalisé les dossiers de fonctionnement des 16 carrefours à feux du projet ;
- Réalisé les études de coordination des carrefours pour le paramétrage du PCRT ;
- Participé aux essais sur site pour la vérification du bon fonctionnement des carrefours et l'affinage des réglages de la priorité bus.